

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตถนนบ้านหลวงซอย๑ เชื่อมถนนเทศบาล ซอย ๑๔  
งบประมาณตั้งไว้เป็นจำนวนเงิน ๓๒๙,๓๖๐.-บาท

ปริมาณงาน

๑. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลจอมทองกำหนด)

๒. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๘๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔๖.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลจอมทองกำหนด)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลจอมทอง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับ ๓๒๙,๓๖๐.-บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

๑. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลจอมทองกำหนด)

๒. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๘๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔๖.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลจอมทองกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๑๑,๐๐๐.-บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ใบประมาณการราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายบุญสืบ ภัคตรา	ประธานกรรมการ
๒. นายรัชชัย เครือแก้ว	กรรมการ
๓. นางสาวอุบลวรรณ พานทอง	กรรมการ/เลขานุการ

ลงชื่อ

(นายบุญสืบ ภัคตรา)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายรัชชัย เครือแก้ว)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวอุบลวรรณ พานทอง)

กรรมการ/เลขานุการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

เทศบาลตำบลหนองขาม

**1. งานอำนวยการ**

โครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตถนนบ้านหลวง ซอย 15 เชื่อมถนนเทศบาลซอย 14 อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

ถนนสาย ชน.ถ7-0001 ม.ตรฐาน พท. ตอน ถนนบ้านหลวงซอย 15 เชื่อม ถนนเทศบาลซอย 14

ระหว่าง กม. 000+000.00 - กม. 000+202.00 ระยะทางดำเนินการ 0.202 กม.

ปริมาณงาน 846 เมตร นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท.จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 23 เม.ย. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย x F (บาท)	ราคากลาง เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			
1	Tack Coat	ตร.ม.	846.00	14.37	12,157.02	1.3642	19.60	16,584.60
2	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	846.00	236.48	200,062.08	1.3642	322.60	272,924.68
3	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)							
3.1	Yellow	ตร.ม.	12.00	313.00	3,756.00	1.3642	426.99	5,123.93
3.2	White	ตร.ม.	40.40	313.00	12,645.20	1.3642	426.99	17,250.58
			รวมค่างานต้นทุนงานทาง		228,620.30			
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		228,620.30		311,883.79
			ปรับยอด					883.79
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					311,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงาน 0 % )

ค่างานต้นทุนงานทาง (เดียนบาท)	ไม่เก็บ	5.00	0.2286	ADT.	Factor F ผูปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3642	1.3642	-	1.3642	1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคาทาง ตามคำสั่งกรมการสุขาภิบาลที่ 398/2567 สั่ง ณ วันที่ 23 เมษายน 2567 ได้ตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

จึงตั้งลงนามต่อผู้รับหลักฐาน เมื่อวันที่ **29 เม.ย. 2567** ณ วันที่ 23 เมษายน 2567

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

( นายบุญสืบ ภักตรา )  
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายรัชชัย เจริญแก้ว )  
หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นางสาวอุบลวรรณ พานทอง )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ

( นายจักรกร หวังแดง )  
นายกเทศมนตรีตำบลหนองขาม

รับงานพัสดุ ซักถือเป็นราคาทาง ไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่อนุมัติ/เห็นชอบ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

โครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตถนนบ้านหลวง ซอย 1 เชื่อมถนนเทศบาลซอย 14 อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

ถนนสาย ชม.ถ7-0001 มาตรฐาน ทช. ตอน ถนนบ้านหลวงซอย 1 เชื่อม ถนนเทศบาลซอย14

ระหว่าง กม. 000+000.00 - กม. 000+202.00

ระยะทางดำเนินการ 0.202 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 23 เม.ย. 67

ADT คับ/วัน 6 ล้อขึ้นไป คับ/วัน

**1 Tack Coat**

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 22.93 บาท	=	22.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	656 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.07	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	24.00	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.20 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.17 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม		14.37 บาท/ตร.ม.

**2 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 % ตัน @ 23,876.95		=	1,193.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 382.38		=	282.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลแอสฟัลท์คอนกรีต		=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	0.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกได้)		=	98.71	บาท/ตัน
	= 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,969.92	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1,969.92 / 8.33	=	236.48	บาท/ตร.ม.

**3 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)**

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	262.00	262.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					313.00	บาท / ตร.ม.

**รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่**

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ;ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	= 42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	= 1,665.84 บาท/ตัน	=	1.67 บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	= 43.77 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) 6.00 กก. @ 43.77 = 262.62 บาท/ตร.ม.  
คิดให้ = 262.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ;ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ถุง 60 กก. ราคา

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.		=	56.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	1,665.84	บาท/ตัน		=	1.67	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.	
					<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>57.77</b>	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก. @ 57.77		=	23.11	บาท/ตร.ม.	
					<b>คิดให้</b>	<b>=</b>	<b>23.00</b>	บาท/ตร.ม.

**3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก.ทาได้ 1 ตร.ม.**

ค่าวัสดุ Primer(กาวรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.		=	70.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	1,665.84	บาท/ตัน		=	1.67	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.	
					<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>71.77</b>	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20	กก. @ 71.77		=	14.35	บาท/ตร.ม.	
					<b>คิดให้</b>	<b>=</b>	<b>14.00</b>	บาท/ตร.ม.

**4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.**

**4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์**

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)			=			
	=	2,200,000.00 / (180 x7)			=	1,746.03	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 31.64			=	1,265.60	บาท/วัน	
ค่าแก๊สเผาสี	=	วันละ 1 ถึง @ 350.00 บาท/ถัง			=	350.00	บาท/วัน	
					<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>3,361.63</b>	บาท/วัน

**4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)**

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน		=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 31.64			=	949.20	บาท/วัน	
					<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>1,869.20</b>	บาท/วัน

**4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม**

**4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)**

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)			=			
	=	195,500.00 / (180 x5)			=	217.22	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 31.64			=	474.60	บาท/วัน	
					<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>691.82</b>	บาท/วัน

**4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)**

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน			=			
	=	43,700.00 / 12,000			=	3.64	บาท/ตร.ม.	
					<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>3.64</b>	บาท/ตร.ม.

**4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี**

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200			=	3.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150			=	4.00	บาท/ตร.ม.	
					<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>-</b>	บาท/ตร.ม.

**4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)**

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00			=	1,000.00	บาท/วัน	
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00			=	1,000.00	บาท/วัน	
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 375.00			=	1,500.00	บาท/วัน	
					<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>3,500.00</b>	บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$[(4.1)+(4.2)+(4.4)]/600$$

รวม = 14.55 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.