

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ถนนหลักเมือง ซอย ๕ เชื่อมถนนบ้านหลวง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลข่วงเปา งบประมาณตั้งไว้ ๑๖๔,๓๕๐.-บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ปริมาณงาน

๑. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลจอมทองกำหนด)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลจอมทอง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับ ๑๖๔,๓๕๐.-บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

๑. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลจอมทองกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๕๕,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วนบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ใบประมาณการราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายบุญสืบ ภัทตรา	ประธานกรรมการ
๒. นายธวัชชัย เครือแก้ว	กรรมการ
๓. นางสาวอุบลวรรณ พานทอง	กรรมการ/เลขานุการ

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายบุญสืบ ภัทตรา)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายธวัชชัย เครือแก้ว)

ลงชื่อ



กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวอุบลวรรณ พานทอง)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตถนนหลักเมือง ซอย 5 เชื่อมถนนบ้านหลวง หมู่ที่ 11 ตำบลช่วงเป่า อำเภोजอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

ถนนสาย ชม.ถ7-0001 มาตรฐาน ทข. ตอน ถนนหลักเมือง ซอย 5 เชื่อม ถนนบ้านหลวง หมู่ที่ 11

ระหว่าง กม. 000+000.00 - กม. 000+140.00

ระยะทางดำเนินการ 0.140 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 23 เม.ย. 67

ADT คัน/วัน 6 ล้อขึ้นไป คัน/วัน

1 Tack Coat

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 22.93 บาท	=	22.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	656 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.07	บาท/ลิตร
			<hr/>	
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.00	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.20 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.17 บาท/ตร.ม.
			<hr/>	
	ค่างานต้นทุนรวม	=		14.37 บาท/ตร.ม.

2 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 % ตัน @	23,876.95	=	1,193.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	382.38	=	282.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.04 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	0.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกเค็ด)		=	98.71	บาท/ตัน
	= 11.85 x 1.00 x 8.33	=		
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,969.84	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1,969.84 / 8.33	=	236.48	บาท/ตร.ม.

3 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	262.00	262.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					313.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ;ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	= 42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	= 1,665.84 บาท/ตัน	=	1.67 บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	= 43.77 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) 6.00 กก. @ 43.77 = 262.62 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 262.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ;ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,665.84	บาท/ตัน	=	1.67	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
				รวม	=	57.77 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก. @ 57.77	=	23.11	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก.ทาทได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(กาวรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,665.84	บาท/ตัน	=	1.67	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
				รวม	=	71.77 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20	กก. @ 71.77	=	14.35	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)		=	1,746.03	บาท/วัน
	=	2,200,000.00 / (180 x7)		=	1,265.60	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 31.64		=	350.00	บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสี	=	วันละ 1 ถึง @ 350.00 บาท/ถัง		รวม	=	3,361.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน	=	920.00	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 31.64		=	949.20	บาท/วัน
				รวม	=	1,869.20 บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)		=	217.22	บาท/วัน
	=	195,500.00 / (180 x5)		=	474.60	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 31.64		รวม	=	691.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน		=	3.64	บาท/ตร.ม.
	=	43,700.00 / 12,000		รวม	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200		=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150		=	4.00	บาท/ตร.ม.
					=	- บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขั้วรถ)	=	2 คน @ 500.00		=	1,000.00	บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00		=	1,000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 375.00		=	1,500.00	บาท/วัน
				รวม	=	3,500.00 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$[(4.1)+(4.2)+(4.4)]/600$$

รวม = 14.55 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.