

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตถนนเทศบาล ซอย ๑๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านหลวง งบประมาณที่ตั้งไว้ ๑๑๓,๐๐๐.-บาท

ปริมาณงาน

ขนาดความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๙๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๙.๐๐ ตารางเมตร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลจอมทอง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับ ๑๑๓,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ขนาดความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๙๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๙.๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวน ๑๒๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ใบประมาณการราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายบุญสืบ ภักตรา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข ประธานกรรมการ

๒. นายธวัชชัย เครือแก้ว ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ กรรมการ

๓. นางสาวอุบลวรรณ พานทอง ตำแหน่ง วิศวกรโยธาฯ กรรมการ

ลงชื่อ



(นายบุญสืบ ภักตรา)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ



(นายธวัชชัย เครือแก้ว)

กรรมการ

ลงชื่อ



(นางสาวอุบลวรรณ พานทอง)

กรรมการ/เลขานุการ

" เอกสาร ก "

เทศบาลตำบลจอมทอง

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ เสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนเทศบาล ขอย11 หมู่ที่2 ตำบลบ้านหลวง
 ปริมาณงาน กว้าง3.00ม.ยาว93 ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 279 ตร.ม. ระยะทางดำเนินการ 0.093 กม.
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่2 ตำบลบ้านหลวง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ น้้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 5 ส.ค. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย X F (บาท)	ราคากลาง
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			
1	Tack Coat	ตร.ม.	279.00	15.19	4,238.01	1.3642	20.72	5,781.49
2	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	279.00	266.03	74,222.37	1.3642	362.91	101,254.15
3	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)							
3.1	White	ตร.ม.	31.40	313.00	9,828.20	1.3642	426.99	13,407.63
			รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง		88,288.58			
			รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		88,288.58			
							รวมค่าจ้างทั้งหมด	120,443.27
							ปรับยอด	120,000.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	120,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงาน 0 %								
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.0883	ADT.	Factor F ฝนปกติ		FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3642	1.3642	-	1.3642		1.3642	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลจอมทอง เลขที่ 817/2567 สั่ง ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2567 ได้ตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
 จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน เมื่อวันที่

อนุมัติ / เห็นชอบตามที่เสนอ เมื่อวันที่

ใช้งานพัสดุ ยึดถือเป็นราคากลาง ไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่อนุมัติ / เห็นชอบ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
 (นายบุญสืบ ภัคตรา)
 ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
 (นายรัชชัช เครือแก้ว)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
 (นางสาวอุบลวรรณ พานทอง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..... อนุมัติ
 (นายจกจก้า วัฒนพงษ์)
 นายกเทศบาลตำบลจอมทอง

8 ส.ค. 2567

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการ เสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนบ้านหลวง ซอย11 หมู่ที่2 ตำบลบ้านหลวง

ปริมาณงาน. กว้าง3.00ม.ยาว93 ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 279 ตรม. ระยะทางดำเนินการ 0.093 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 5 ส.ค. 67 คัณ/วัน

1 Tack Coat

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	24.83 บาท	=	24.83	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	656 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	1.10	บาท/ลิตร
				รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	25.93 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		7.41 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	15.19 บาท/ตร.ม.

2 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 % ตัน @	=	1,403.84	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	295.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.02 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกได้)	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,216.07	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	=	266.03	บาท/ตร.ม.

3 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	262.00	262.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					313.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ;ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	1,712.32 บาท/ตัน	=	1.71 บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.	
				รวม	43.81 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) 6.00 กก. @ 43.81 = 262.86 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 262.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ;ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ถุง 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
----------	---	---------------	---	---------------

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ค่าขนส่ง = 1,712.32 บาท/ตัน

ค่าขนถ่าย = 100.00 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 57.81

= 1.71 บาท/กก.

= 0.10 บาท/กก.

รวม = 57.81 บาท/กก.

= 23.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก.ทำได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(กาวรองพื้น) = 70.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง = 1,712.32 บาท/ตัน

ค่าขนถ่าย = 100.00 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) = 0.20 กก. @ 71.81

= 70.00 บาท/กก.

= 1.71 บาท/กก.

= 0.10 บาท/กก.

รวม = 71.81 บาท/กก.

= 14.36 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า = ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)

= $\frac{2,200,000.00}{(180 \times 7)}$

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = วันละ 40.00 ลิตร @ 33.64

ค่าแก๊สเผาสี = วันละ 1 ถัง @ 350.00 บาท/ถัง

= 1,746.03 บาท/วัน

= 1,345.60 บาท/วัน

= 350.00 บาท/วัน

รวม = 3,441.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

ค่าเช่า = 920.00 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = วันละ 30.00 ลิตร @ 33.64

= 920.00 บาท/วัน

= 1,009.20 บาท/วัน

รวม = 1,929.20 บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)

= $\frac{195,500.00}{(180 \times 5)}$

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = วันละ 15.00 ลิตร @ 33.64

= 217.22 บาท/วัน

= 504.60 บาท/วัน

รวม = 721.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน

= $\frac{43,700.00}{12,000}$

= 3.64 บาท/ตร.ม.

รวม = 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) = (300x2)/150

= 3.00 บาท/ตร.ม.

= 4.00 บาท/ตร.ม.

- บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) = 2 คน @ 500.00

ช่างคุมเครื่อง = 2 คน @ 500.00

คนงานทั่วไป = 4 คน @ 375.00

= 1,000.00 บาท/วัน

= 1,000.00 บาท/วัน

= 1,500.00 บาท/วัน

รวม = 3,500.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

$[(4.1)+(4.2)+(4.4)]/600$

รวม = 14.78 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.