

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตถนนบ้านหลวง ซอย ๒ เชื่อมถนนบ้านหลวง  
ซอย ๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านหลวง งบประมาณที่ตั้งไว้ ๑๘๖,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ปริมาณงาน

ขนาดความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๔ เมตรหนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า  
๔๖๒.๐๐ ตารางเมตร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลจอมทอง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับ ๑๘๖,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ขนาดความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๔ เมตรหนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า  
๔๖๒.๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวน ๑๘๐,๐๐๐.-บาท  
(หนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ใบประมาณการราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....๑. นายบุญสืบ ภักตรา	.....ตำแหน่ง	.....ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข	.....ประธานกรรมการ
.....๒. นายรัชชัย เครือแก้ว	.....ตำแหน่ง	.....หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	.....กรรมการ
.....๓. นางสาวอุบลวรรณ พานทอง	.....ตำแหน่ง	.....วิศวกรโยธาฯ	.....กรรมการ

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายบุญสืบ ภักตรา)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

ลงชื่อ



(นายรัชชัย เครือแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

กรรมการ

ลงชื่อ



(นางสาวอุบลวรรณ พานทอง)

วิศวกรโยธาฯ

กรรมการ/เลขานุการ

" เอกสาร ก "

เทศบาลตำบลจอมทอง

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ เสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนบ้านหลวง ของ2 เชื่อมถนนบ้านหลวง ของ4 หมู่ที่3 ตำบลบ้านหลวง  
 ปริมาณงาน. กว้าง3.00ม.ยาว154 ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 462ตรม. ระยะทางดำเนินการ 0.154 กม.  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่3 ตำบลบ้านหลวง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ นำน้มันดีเซลมาใช้ ปตท. จึงหัดซื้อใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 6 ส.ค. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย X F (บาท)	ราคากลาง
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน			
1	Tack Coat	ตร.ม.	462.00	15.19	7,017.78	1.3642	20.72	9,573.65
2	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	462.00	266.05	122,915.10	1.3642	362.94	167,680.77
3	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)							
3.1	White	ตร.ม.	31.40	313.00	9,828.20	1.3642	426.99	13,407.63
รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง					139,761.08			
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					139,761.08			190,662.05
							ปรับยอด	190,000.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	190,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงาน 0 %			
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ส่วนบาท)	ไม่เก็บ	5.00	0.1398
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3642	1.3642
		ADT.	-
		Factor F ส่วนปกติ	1.3642
			FACTOR F งานทาง
			1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลจอมทองเลขที่ 815/2567 สั่ง ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2567 ได้ตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว  
 จึงได้ลงลายชื่อไว้เป็นหลักฐาน เมื่อวันที่ **5 ส.ค. 2567** ลงวันที่ **8 ส.ค. 2567**

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ ( นายบุญสืบ ภัคตรา )  
 ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ ( นายรัชชชัย เค็รแก้ว )  
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ ( นางสาวอุบลวรรณ พานทอง )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 ลงชื่อ.....อนุมัติ ( นายศักดิ์ อำ หวมแดง )  
 นายกเทศบาลตำบลจอมทอง  
 ใช้งานที่สุด ยึดถือเป็นราคากลาง ไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่อนุมัติ / เห็นชอบ  
 เมื่อวันที่ **8 ส.ค. 2567**  
 อนุมัติ / เห็นชอบตามที่เสนอ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

โครงการ เสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนบ้านหลวง ซอย2 เชื่อมถนนบ้านหลวง ซอย4 หมู่ที่3 ตำบลบ้านหลวง

ปริมาณงาน กว้าง3.00ม.ยาว154 ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 462ตรม. ระยะทางดำเนินการ 0.154 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 6 ส.ค. 67

คัน/วัน

**1 Tack Coat**

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	24.83 บาท	=	24.83	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	656 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	1.10	บาท/ลิตร
				<b>รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง</b>	<b>25.93 บาท/ลิตร</b>
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		7.41 บาท/ตร.ม.
				<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	<b>15.19 บาท/ตร.ม.</b>

**2 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 % ตัน @	=	28,076.70	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	399.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.04 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกได้)	=	100.54	บาท/ตัน
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,216.23	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,216.23 / 8.33	=	266.05	บาท/ตร.ม.

**3 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)**

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	262.00	262.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>					<b>313.00</b>	<b>บาท / ตร.ม.</b>

**รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่**

**1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ;ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.**

ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,712.32 บาท/ตัน	=	1.71 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			<b>รวม</b>	<b>43.81 บาท/กก.</b>
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว)	6.00 กก. @ 43.81		=	262.86 บาท/ตร.ม.
			<b>คิดให้</b>	<b>262.00 บาท/ตร.ม.</b>

**2.) ค่าลูกแก้ว ;ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ถุง 60 กก. ราคา**

ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
----------	---	---------------	---	---------------

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

ค่าขนส่ง	=	1,712.32 บาท/ตัน	=	1.71 บาท/กก.
ค่าขนค	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			<b>รวม</b>	= 57.81 บาท/กก.
				= 23.12 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. @ 57.81	<b>คิดให้</b>	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23.00</span> บาท/ตร.ม.

**3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก.ท.ได้ 1 ตร.ม.**

ค่าวัสดุ Primer(กาวรองพื้น)	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,712.32 บาท/ตัน	=	1.71 บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			<b>รวม</b>	= 71.81 บาท/กก.
				= 14.36 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20 กก. @ 71.81	<b>คิดให้</b>	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.00</span> บาท/ตร.ม.

**4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.**

**4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์**

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)		
	=	2,200,000.00 / (180 x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 33.64	=	1,345.60 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสี	=	วันละ 1 ถัง @ 350.00 บาท/ถัง	=	350.00 บาท/วัน
			<b>รวม</b>	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,441.63</span> บาท/วัน

**4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)**

ค่าเช่า	=	920.00 บาท/วัน	=	920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 33.64	=	1,009.20 บาท/วัน
			<b>รวม</b>	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,929.20</span> บาท/วัน

**4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม**

**4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)**

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)		
	=	195,500.00 / (180 x5)	=	217.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 33.64	=	504.60 บาท/วัน
			<b>รวม</b>	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">721.82</span> บาท/วัน

**4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)**

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน		
	=	43,700.00 / 12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
			<b>รวม</b>	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3.64</span> บาท/ตร.ม.

**4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี**

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
				<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</span> บาท/ตร.ม.

**4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)**

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 375.00	=	1,500.00 บาท/วัน
			<b>รวม</b>	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,500.00</span> บาท/วัน

**ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.**

รายละเอียด BREAK DOWN COST

$[(4.1)+(4.2)+(4.4)]/600$

รวม = 14.78 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.