

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนช่วงเปา ซอย ๔ เชื่อมถนนหลักเมือง ซอย ๓ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลช่วงเปา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลจอมทอง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับ ๔๙๙,๗๐๐.-บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๑๙.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๗๖ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๕.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๔๙๐,๒๐๔.-บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสองร้อยสี่บาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ใบประมาณการราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. ว่าที่ร้อยตรีสุธี สกุลทอง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

๒. นายธวัชชัย เครือแก้ว ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ กรรมการ

๓. นางสาวอุบลวรรณ พานทอง ตำแหน่ง วิศวกรโยธาฯ กรรมการ/เลขานุการ

ว่าที่ร้อยตรี

(สุธี สกุลทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายธวัชชัย เครือแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวอุบลวรรณ พานทอง)

วิศวกรโยธาฯ

กรรมการ/เลขานุการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตถนนช่วงเปาซอย 4 เชื่อมถนนหลักเมืองซอย 3 หมู่ที่ 11 ตำบลช่วงเปา อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

ปริมาณงาน. 1.ช่วงที่ 1 กว้าง 4.00 ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1676.00 ตรม. ระยะทางดำเนินการ 0.419 กม.
2.ช่วงที่ 2 กว้าง 3.00 ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 135.00 ตรม. ระยะทางดำเนินการ 0.045 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ต.ค. 68

1 Tack Coat

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	648 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	1.07	บาท/ลิตร
				รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	27.57 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.		=		8.27 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.29 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	15.56 บาท/ตร.ม.

2 Asphalt Concrete Wearing Course 3 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 % ตัน @	=	1,493.92	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	293.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.43 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุคลากรและรถบรรทุก	=	132.80	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,328.40	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,328.40 / 13.88	=	167.75	บาท/ตร.ม.

3 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	254.00	254.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					304.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ = 42.00 บาท/กก.	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง = 340.27 บาท/ตัน	=	0.34	บาท/กก.
ค่าขนส่ง = 80.00 บาท/ตัน	=	0.08	บาท/กก.
			รวม = 42.42 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) 6.00 กก. @ 42.42	=	254.52	บาท/ตร.ม.
	คิดให้	254.00	บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ถุง 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ = 56.00 บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง = 340.27 บาท/ตัน	=	0.34	บาท/กก.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ค่าขน = 80.00 บาท/ตัน

= 0.08 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 56.42

รวม = 56.42 บาท/กก.

= 22.57 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) : 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

วัสดุ Primer (การรองพื้น) = 70.00 บาท/กก.

= 70.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง = 340.27 บาท/ตัน

= 0.34 บาท/กก.

ค่าขนถ่าย = 80.00 บาท/ตัน

= 0.08 บาท/กก.

รวม = 70.42 บาท/กก.

= 14.08 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. @ 70.42

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า = ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)

= 2,200,000.00 / (180 x 7)

= 1,746.03 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = วันละ 40.00 ลิตร @ 32.64

= 1,305.60 บาท/วัน

ค่าแก๊สเผาสี = วันละ 1 ถึง @ 350.00 บาท/ถัง

= 350.00 บาท/วัน

รวม = 3,401.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

ค่าเช่า = 920.00 บาท/วัน

= 920.00 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = วันละ 30.00 ลิตร @ 32.64

= 979.20 บาท/วัน

รวม = 1,899.20 บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)

= 195,500.00 / (180 x 5)

= 217.22 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = วันละ 15.00 ลิตร @ 32.64

= 489.60 บาท/วัน

รวม = 706.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน

= 43,700.00 / 12,000

= 3.64 บาท/ตร.ม.

รวม = 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200

= 3.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) = (300x2)/150

= 4.00 บาท/ตร.ม.

= - บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) = 2 คน @ 500.00

= 1,000.00 บาท/วัน

ช่างคุมเครื่อง = 2 คน @ 500.00

= 1,000.00 บาท/วัน

คนงานทั่วไป = 4 คน @ 375.00

= 1,500.00 บาท/วัน

รวม = 3,500.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

[(4.1)+(4.2)+(4.4)]/600

รวม = 14.67 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.